
2026년 환경친화적 자동차 보급 시행계획

2026. 4. 15.



기 후 에 너 지 환 경 부

순 서

I. 추진배경	1
---------------	---

II. 보급실적 및 예산현황	2
-----------------------	---

III. 비전 및 목표	3
--------------------	---

IV. 추진과제 주요내용	4
---------------------	---

<참고> 2025년 무공해차 지원사항	9
----------------------------	---

I. 추진배경

- **(국가목표)** 대기질 개선 및 온실가스 감축을 위한 주요 수단으로서 전기·수소차 보급 지원정책 추진

* [국가목표] '29년 PM_{2.5} 27%↓('21년 比) / '35년 CO₂ 53~61%↓('18년 比)

- 수송 부문 국가 온실가스 감축목표(2035 NDC)* 이행을 위해 '30년 신차의 40%, '35년 70% 이상을 전기·수소차로 보급 추진

* [수송부문 감축목표] ('18) 98.8백만톤 → ('35) 36.8~39.3백만톤(△60.2~62.8%)

※ '25년 국내 전기·수소차 신차보급대수는 22.8만대로, 전체 신차(170만대)의 13.4%

- **(보급상황)** '23~'24년 캐즘·화재 등 영향으로 수요침체기를 겪었으나, '25년부터 수요 급증, 연간 최다 보급대수인 22.8만대(전기+수소)* 달성

* '25년 전기차 220,919대, 수소차 6,903대 보급

- 올해는 중동전쟁으로 인한 유가 상승 여파가 겹치면서 전기·수소차 보급 상황이 과거 동기 대비 크게 증가*

* ('23.3) 36,056대 → ('24.3) 26,201대 → ('25.3) 34,233대 → ('26.3) 85,092대

- 기술·가격경쟁력 갖춘 글로벌 브랜드가 국내시장에 본격 진출하며 국산과 수입산 차량의 경쟁 본격화

※ 전기승용차 국산비중은 ('22) 69.0% → ('23) 62.7% → ('24) 59.6% → ('25) 51.8%로 감소추세

- **(국외동향)** 해외 주요국가의 친환경차 보급정책은 온실가스 감축 목적 외에 각국의 산업 보호·육성이 강조되는 추세

- 구매보조금은 지원을 종료했던 나라에서도 보조금이 부활되거나, 국가 산업경쟁력 강화를 유도하는 방향으로 고도화되는 추세

※ [獨] 보조금 종료('23.12) 후 기업 세액공제 신설('24.9), 보조금 재도입 검토중('26~)

[英] 이미 폐지('22.6)했던 보조금을 재도입('25.7), 제조사 단위 평가로 지원기준 강화

[日] 보조금을 녹색전환(GX), 공급망·소재 등 산업정책과 연계('24~)

[EU] 유럽 현지조립, 주요부품 요건 등을 따져 지원하는 보조금 신설 계획('26.3 법안 발표)

⇒ 국가 목표 달성과 미래먹거리로서 친환경차 산업의 중요도를 고려해 전기·수소차 보급을 가속화하는 한편, 산업경쟁력 강화 노력 추진

Ⅱ. 보급실적 및 예산현황

◆ (무공해차 보급실적) 누적 98만대(전기차^{전기차}93.2만대, 수소차^{수소차}4.5만대) 보급

□ (전기차) '25년 보급대수는 22만 919대로 전년 대비 큰 폭으로 확대

* ('22) 16만 4,486대 → ('23) 16만 2,605대 → ('24) 14만 6,902대 → ('25) 22만 919대(+50.4%)

- 신차·차종 다양화로 소비자 선택 폭 확대, 성능·가격이 뛰어난 차량을 우대하는 보조금 정책으로 소비자 선호도 높은 전기차 유도 → 보급 활성화

※ [승용] ('24) 122,675대 → ('25) 190,014대 / [승합] ('24) 3,611대 → ('25) 3,256대 / [화물] ('24) 20,581대 → ('25) 27,623대

□ (수소차) '25년 보급대수는 6,903대로 전년 대비 증가*

* ('22) 10,256대 → ('23) 4,673대 → ('24) 3,784대 → ('25) 6,903대

- 승용·승합 신차 출시를 계기로 '24년 대비 약 182% 보급 확대

※ [승용] ('24) 2,717대 → ('25) 5,708대 / [승합] ('24) 1,044대 → ('25) 1,177대 / [화물] ('24) 5대 → ('25) 9대

◇ ('26년도 예산) 2조 2,845억원

※ 전기차 30만대(1조 6,114억원), 수소차 7,820대(5,762억원) 보급지원 등

◆ (충전기 보급실적) 전기차충전기 누적 49만기, 수소충전소 누적 46기 구축

□ (전기차충전기) '25년 보급기수는 75,781기로 전년 대비 감소*

* ('23) 10만 104기 → ('24) 10만 9,377기 → ('25) 7만 5,781기

※ [급속] ('24) 12,697기 → ('25) 8,140기 / [완속] ('24) 96,680기 → ('25) 67,614기

□ (수소충전소) '25년 보급기수는 75기로 전년 대비 감소*

* ('23) 71기 → ('24) 86기 → ('25) 75기

◇ ('26년도 예산) 9,309억원

※ 전기차충전기 7만 1,450기(5,508억원), 수소충전소 71개소(1,897억원) 보급지원 등

Ⅲ. 비전 및 목표

비전

환경친화적 자동차 중심의 사회·산업 생태계 구축



목표

'26년 무공해차 누적 128만대 보급, 충전시설 56만기 구축

	전기차	수소차	전기차충전기	수소충전소
'25년(누적)	93.3만대	4.5만대	49만기	461기
'26년(누적)	123만대	5만대	56만기	500기



추진과제

1. 차종별 전략적 보급으로 안정적 무공해차 생태계 구축

- ① 전기차 전환 가속화 및 지속가능 생태계 조성
- ② 수소차 전략적 확산 및 보급체계 개편

2. 양적·질적 우수한 충전인프라 구축 및 충전사업 저변 확대

- ① 보다 빠르고 안전·편리한 충전인프라 구축
- ② 어디에서나 충전가능한 수소충전 기반 구축

3. 합리적인 제도설계로 무공해차 생태계 조성 뒷받침

- ① 무공해차 보급 촉진을 위한 제도적 기반 강화

IV. 추진과제 주요내용

1. 차종별 전략적 보급으로 안정적 무공해차 생태계 구축

1] 전기차 전환 가속화 및 지속가능 생태계 조성

- (지원 강화) 전기차 보급 활성화 상황이 이어지도록 재정지원 강화
 - (신규차종) 그간 국내출시 전기모델이 없던 신규차종(소형급 승합, 중·대형급 화물) 보조금 지급기준* 마련하여 신규 시장 조성 지원
 - * [지원단가] 승합 소형급 1,500만원(어린이통학 3,000만원), 화물 중형급 4,000만원, 대형급 6,000만원(25t·400kWh ↑은 × 1.5)
 - (전환지원) 최초 등록 후 3년 이상 경과한 내연차(하이브리드 제외)를 폐차 or 판매 후 전기차 구매 시 전환지원금* 최대 100만원 추가 지원
 - * ▲3년 이상 보유, ▲가족간 증여·판매 제외, ▲신규 전기차 구매보조금과 연계 등
- (성능·가격) 기존방향과 같이 성능이 뛰어나고 가격이 저렴한 차량 우대
 - (성능) 충전속도·주행거리 및 배터리 에너지밀도 등에 따른 차등 강화
 - (가격) 전기승용·화물 보조금 전액지급 가격기준 강화* 예고('27~)
 - * [승용] (기준)5,300만원 미만 100%, 5,300~8,500만원 50%, 8,500만원 이상 0% → (강화)각각 5,000만원, 8,000만원으로 강화 / [화물] (신설)8,500만원 이상 차량은 0%
 - (新기술) 간편 결제·충전(PnC), 양방향 충·방전(V2G) 등 지원시 인센티브
- (기반 조성) 소비자 권익을 보호, 안심하고 구매할 수 있는 제도기반 조성
 - (사업자 평가) 전기차 보급사업 수행자의 사업능력, 기술개발·사후관리 노력, 산업기여 등 지속가능성 평가를 신설, 안정적 보급 생태계 구축
 - (안심보험) '화재안심보험' 상품을 정부·민간이 공동지원, 주차·충전중 전기차 화재로 인한 피해를 보상하여 전기차 구매자의 불안 경감

⇒ '2026년 전기자동차 보급사업 보조금 업무처리지침' 반영('26.1)

② 수소차 전략적 확산 및 보급체계 개편

□ (전략적 확산) 차종별 여건을 고려한 수소차 소비 저변 확대

- (승용) 종전 모델 이후 7년만에 출시('25.6)된 신형 모델의 성공적인 시장 안착을 바탕으로 보급 지원 지속

* ('25년 보급) 신형 모델 출시 前 - 711대 / 출시 後 - 4,997대 (총 5,708대 보급)

- (승합) 운수업계의 초기 투자부담 완화를 위한 무공해차 구매용자* 사업 신설('26년 735억원)을 계기로 수소버스 보급 확대

* 버스 1대당 최대 2억원을 장기(최대 10년)·저리('26년 1분기 기준 2.01%)로 지원

- (화물·특수) 물류 현장 맞춤형 수소트럭 수요처를 발굴하고, 지자체 협업 및 지원을 통한 수소청소차 보급 확산 도모

□ (체계 개편) 산업기여도 기반의 관리체계 재편을 통한 수소차 산업 생태계 신뢰도·경쟁력 강화 및 민간 투자 도모

- (수행자 평가) 차량 성능 위주의 보조금 지원을 넘어 기술개발 노력, 사후관리 역량 등을 고려한 보급사업 수행자 평가제도 신설('26.下)

- (인프라펀드) 수소 상용차 및 충전 인프라 연계 도입 등 패키지형 투자가 활성화되도록 무공해차 인프라펀드 업무처리지침 수립

- (차종 다양화) 상용차량 신규모델 출시 계기 운수사의 관심을 제고 하는 등 선택폭 지속 확대 도모('26년 수소버스 3종 추가 예정)

□ (사용 지원) 버스 사용연한을 고려한 상용 수소버스 지원 지속

- (보증범위) 수소버스 스택 교체 지원사업을 통해 보증기간·거리 연장(5년·50만km → 9년·90만km)을 지속하여 보급 촉진

2. 양적·질적 우수한 충전인프라 구축 및 충전사업 저변 확대

1] 보다 **빠르고 안전·편리한** 충전인프라 구축

- (**충전편의 제고**) 국민이 편리하게 이용할 수 있는 충전시설 구축
 - (**유형별 설치**) 충전 수요 발생 지점 특성에 따른 유형별 전기차 충전기 설치 지원*을 통해 국민 일상생활 속 충전편의 제고
 - * 급속(고속도로 휴게소 등 이동거점), 중속(대형마트, 극장 등), 완속(공동주택, 회사 등)
 - (**급속충전기 확충**) 생활거점 내 충전 병목 발생지점 및 이동거점(고속도로휴게소 등) 중심으로 급속충전기 집중 설치('26년 4,450기)
 - (**출력구간 재정의**) 기존 급속·완속 범주에 포함되던 30kW~50kW를 중속으로 재분류해 이용자 체감(충전속도 2~3시간)과 정책설계 일치
- (**안전**) 스마트 충전기 지속 보급, 성능평가 기준 도입을 통한 관리 강화
 - (**스마트 충전기**) PnC* 가능 구현 등을 위해 스마트 충전기 지속 보급 교체
 - * 충전 커넥터만 꽂으면 자동 인증, 충전, 결제가 이뤄지는 편의 기능
 - (**성능평가**) 급속·완속충전기별 최소 성능평가 기준*을 신설하고, 최소 기준에 미달하는 충전기는 보조금 지원 대상에서 제외**
 - * (급속) 전기차-충전기 통신, 내환경성 출력성능, 에너지 효율, 커넥터 내구성 등
 - (완속) 대기전력, 충전기 운영율, 커넥터 내구성, 충전기 대기시간 등
 - ** '2026년 전기차 급속중속, 완속 충전시설 보조사업 보조금 및 설치운영지침 반영('26.1)
- (**제도개선**) 충전시설 관리 전담기구 지정을 통한 사후관리체계 강화
 - (**전담기구**) 충전사업자의 고장 수리 조치 등이 가능한 전기차 충전시설 관리 전담기구* 지정 추진
- (**요금개편**) 충전요금 합리화를 위해 충전요금 구간 세분화* 등 충전요금 체계 개편 추진
 - * (현행) 100kW 기준 상하 2개 구간 → (개편) 5개 구간으로 세분화하여 충전요금 현실화
 - * 계시별 요금제 시행에 따른 주말·공휴일 낮시간대 충전요금 할인 추진

2 어디에서나 충전 가능한 수소충전 기반 구축

- (부지 발굴) 수소충전소 배치계획('26~'30) 수립, 수도권 내 대용량 충전소 부지 적극 발굴 및 전국 수소충전소 500기(누적) 구축
 - (사업 다양화) 상용차용 대용량 기체충전소 신·증설 집중 지원 및 이동형 충전소 신규 지원('26~, 2개소)
 - (융·복합 전환) 도심지 내 CNG·LPG 충전소의 수소충전소 전환 가점부여 등 우선 지원, 부지 조사 및 전문가 컨설팅 제공
- (관리 강화) 원활한 충전 서비스 제공을 위한 수소 충전시설 운영·관리기준 신설('26.11월 시행 예정)
 - (민관 협의) 수소 충전 인프라 발전협의회(반기 2회, '24.11월 발족) 운영으로 현장 요구에 부응하는 체계적 관리·지원 추진
- (그린수소 생산) 안정적인 수소 공급을 위한 지역자립형 수자원 및 바이오가스 기반 그린수소 생산시설 확충
 - (수자원) 수자원 기반 그린수소 생산시설(충주·밀양, 2개소 구축중) 지원 지속 추진 및 성남정수장 그린수소 생산시설 지속 운영
※ [충주댐] 640kg/일, [밀양댐] 226kg/일, [성남정수장] 188kg/일 수소생산
 - (바이오가스) 바이오가스 기반 신규 수소 생산시설 확충('26년 2개소 신규 선정) 및 기 지원사업 지속 추진(6개소)
 - (모빌리티) 도심지 충전소 내 원활한 수소 공급을 위한 수소 충전소 연계 그린수소 생산시설 2개소(서울, 청주) 준공 및 생산 개시('26.上)
 - (협력체계) 수전해 기반 그린수소 생산 확대를 위한 산·학·연·관 협력체인 '한국수소환경협회' 운영 및 본격 협업 추진

3. 합리적 제도 설계로 무공해차 생태계 조성 뒷받침

1 무공해차 보급 촉진을 위한 제도적 기반 강화

- (법령정비) 환경적으로 우수한 전기·수소차량 보급 및 충전시설 이용자 편의 증진을 위해 「대기환경보전법」 하위법령 개정 추진
 - (무공해차 구매유자) 전기·수소버스 도입을 희망하는 운수사에 장기·저리 정책유자를 제공하기 위한 위탁 근거 규정 마련
 - (충전시설 관리) 전기·수소 충전시설 위치·규모 및 요금정보 전산망 등록, 전담기구 지정 등 체계적 관리 규정 마련
- (공급·수요) 민간부문(자동차판매자) 무공해차 보급목표 및 공공부문 신규 구매·임차 차량 기준 강화 적용
 - (보급목표) 자동차 제작·수입사*의 무공해차 중심 보급유도를 위해 보급목표 제도 강화 적용(전기·수소차 1.2~3.0점 → 1점)
 - * (대상) 최근 3년간 15인승 이하 승용·승합차 판매량이 4,500대 이상인 9개 업체
 - (구매·임차) 공공부문 의무구매임차제 무공해차 실적 환산비율 강화 적용 및 업무편람 개정*을 통한 제도 실효성 제고
 - * 불가피한 사유로 인한 의무구매임차 제외대상 차량 검토 프로세스 개선(공단)

【 무공해자동차 종류별 환산비율 】

구분	~'24. 12. 31.	'25년	'26년~
전기승용차	1.5	1.0	
전기승합/화물차	1.7		
수소승용차	2.0	1.5	1.0
수소승합/화물차	2.5	1.7	1.0
전기이륜차	-	1.5	1.0

- (성능향상) 고성능 차량 보급을 위한 보조금 평가 기준 신설·강화, 자동차 제작·수입사 인증 요건 강화 추진
 - (시설·인력) 제작자동차 인증신청 자격요건 강화(27년 적용)에 따라 제작·수입사에 자체 시험시설 및 인력을 보유토록 유도
 - (시험방법) 고성능 전기버스 보급을 위한 차대동력계 상 1회충전 주행거리 평가방법(저온 포함) 신설

1. 전기자동차

□ 지원 내용

구분	주요 내용
사업예산	▶전기승용 26만대(7,800억원), 전기화물 3.6만대(3,584억원), 전기승합 3,800대(2,795억원), 전환지원 17.8만대(1,775억원)
지원단가	▶전기승용 최대 580만원, 전기승합 최대 7,000만원, 전기화물 최대 1,000만원 ※ 대표차급 기준 / 연비, 주행거리 등에 따라 차종별 차등 지원
세금감경	▶개별소비세(300만원), 취득세(140만원), 교육세(90만원) 등 최대 530만원 감경
대상지역	▶전국 지자체(지자체별 보급물량 상이)
지원대상	▶전기자동차를 신규 구매한 개인, 법인, 공공기관, 지방자치단체, 지방공기업 등(중앙행정기관 제외)
대상차종 및 지원금액	▶「전기자동차 보급대상 평가에 관한 규정」(환경부고시)에 따른 평가항목 및 기준에 적합한 차량 ※ 향후 보조금 대상차종 추가될 경우 환경부 저공해차 통합 누리집(ev.or.kr)에 게재

□ 지원 대상 차종

① 전기승용차

구분	제조·수입사	차 종	보조금(만원)	
			구매보조금	전환지원금
경형·소형	기아	레이 EV 2WD 14인치 4인승 승용	457	91
		레이 EV 2WD 14인치 1인승 밴	457	91
		레이 EV 2WD 14인치 2인승 밴	457	91
	현대자동차	캐스퍼 일렉트릭 기본형 15인치	490	98
		캐스퍼 일렉트릭 항속형 15인치	490	98
		캐스퍼 일렉트릭 항속형 17인치	490	98
		캐스퍼 일렉트릭 크로스 17인치	487	97
중형	기아	The all-new Kia Niro EV	489	98
		EV3 스탠다드 2WD	469	94
		EV3 롱레인지 2WD 17인치	555	100
		EV3 롱레인지 2WD 19인치	555	100

구분	제조·수입사	차 종	보조금(만원)	
			구매보조금	전환지원금
		EV4 스탠다드 2WD 17인치	512	100
		EV4 스탠다드 2WD 19인치	481	96
		EV4 롱레인지 2WD 17인치	555	100
		EV4 롱레인지 2WD 19인치	555	100
		EV4 롱레인지 GTL 2WD 19인치	555	100
		EV5 롱레인지 2WD	552	100
		더뉴EV6 스탠다드	501	100
		더뉴EV6 롱레인지 2WD 19인치	570	100
		더뉴EV6 롱레인지 2WD 20인치	559	100
		더뉴EV6 롱레인지 4WD 19인치	561	100
		더뉴EV6 롱레인지 4WD 20인치	532	100
		EV9 스탠다드	237	47
		EV9 롱레인지 2WD 19인치	270	54
		EV9 롱레인지 2WD 20인치	268	54
		EV9 롱레인지 4WD 19인치	254	51
		EV9 롱레인지 4WD 21인치	260	52
		EV9 롱레인지 GTL 4WD 21인치	252	50
		PV5 패신저 5인승 롱레인지	458	92
		PV5 WAV(비용 지원)	448	90
		PV5 WAV(비용 미지원)	648	100
		EV3 롱레인지 4WD 19인치	539	100
		EV3 GT	248	50
		EV4 롱레인지 4WD 19인치	554	100
		EV4 GT	255	51
		EV9 GT	245	49
	BMW 코리아	MINI Cooper SE	396	79
		MINI Aceman E	400	80
		MINI Aceman SE	400	80
		MINI JCW Aceman E	197	39
		MINI JCW E	191	38
		MINI Countryman E	217	43
		MINI Countryman SE ALL4	203	41
		i4 M60 LCI (71HD)	233	47
		i4 eDrive 40 LCI(21HD)	244	49

구분	제조·수입사	차 종	보조금(만원)	
			구매보조금	전환지원금
		i4 eDrive 40 LCI(61HD)	256	51
		i5 eDrive 40	262	52
		iX1 eDrive20	212	42
		iX1 xDrive30	192	38
		iX2 eDrive20	214	43
	메르세데스 벤츠 코리아	EQB 300 4MATIC(Facelift)	154	31
		EQA 250(Facelift)	190	38
		EQB 300 4MATIC(Facelift)(CY25/2)	162	32
	테슬라코리아	Model 3 Standard RWD	168	34
		Model 3 Premium Long Range RWD	420	84
		Model 3 Performance	200	40
		Model Y Premium RWD	170	34
		Model Y Premium Long Range	210	42
		Model 3 RWD (2025)	168	34
		Model Y RWD (2025)	170	34
		Model Y Long Range (2025)	210	42
		Model Y L	210	42
	폭스바겐그룹 코리아㈜	Q4 45 e-tron	206	41
		Q4 Sportback 45 e-tron	206	41
		Q6 e-tron performance	220	44
		ID.4 Pro	432	86
	현대자동차	코나 일렉트릭 2WD 스탠다드 17인치	437	87
		코나 일렉트릭 2WD 롱레인지 17인치	514	100
		코나 일렉트릭 2WD 롱레인지 17인치 빌트인 캠 미적용	514	100
		코나 일렉트릭 2WD 롱레인지 19인치	459	92
		GV60 스탠다드 2WD 19인치	285	57
		GV60 스탠다드 AWD 19인치	272	54
		GV60 스탠다드 AWD 20인치	261	52
		ELECTRIFIED GV70 AWD 19인치	261	52
		ELECTRIFIED GV70 AWD 20인치	245	49
		ELECTRIFIED G80	270	54
		더 뉴 아이오닉5 2WD 스탠다드 19인치	483	97
		더 뉴 아이오닉5 2WD 롱레인지 19인치	564	100
		더 뉴 아이오닉5 2WD 롱레인지 19인치 빌트인 캠 미적용	567	100

구분	제조·수입사	차 종	보조금(만원)	
			구매보조금	전환지원금
		더 뉴 아이오닉5 2WD 롱레인지 20인치	559	100
		더 뉴 아이오닉5 2WD 롱레인지 N라인 20인치	541	100
		더 뉴 아이오닉5 AWD 롱레인지 19인치	558	100
		더 뉴 아이오닉5 AWD 롱레인지 20인치	532	100
		더 뉴 아이오닉5 AWD 롱레인지 N라인 20인치	510	100
		더 뉴 아이오닉6 2WD 스탠다드 18인치	560	100
		더 뉴 아이오닉6 2WD 롱레인지 18인치	570	100
		더 뉴 아이오닉6 2WD 롱레인지 20인치	570	100
		더 뉴 아이오닉6 2WD 롱레인지 N라인 20인치	570	100
		더 뉴 아이오닉6 AWD 롱레인지 18인치	570	100
		더 뉴 아이오닉6 AWD 롱레인지 20인치	553	100
		더 뉴 아이오닉6 AWD 롱레인지 N라인 20인치	537	100
		아이오닉6 N	250	50
		아이오닉 9 성능형 AWD	272	54
		아이오닉 9 항속형 2WD	274	55
		아이오닉 9 항속형 AWD	271	54
	케이모빌리티 주식회사	토레스 EVX 2WD 18인치	327	65
		토레스 EVX 2WD 20인치	312	62
		토레스 EVX 18인치	354	71
		토레스 EVX 18인치(2026)	361	72
		토레스 EVX 20인치	344	69
		토레스 EVX 20인치(2026)	354	71
	비와이디코리아 유한회사	BYD ATTO 3	126	25
		BYD SEAL	169	34
		BYD SEAL Dynamic AWD	151	30
		BYD SEALION 7	152	30
		BYD DOLPHIN	109	22
		BYD DOLPHIN Active	132	26

※ 향후 추가되는 차량은 저공해차 통합누리집(ev.or.kr)에 게재

② 전기화물차

구분	제조·수입사	차 종	보조금(만원)	
			구매보조금	전환지원금
초소형	디피코	포트로-탑S	380	-
		포트로-픽업S	380	-
소형 (밴)	기아	PV5 카고 롱 롱레인지 4도어	1,150	100
		PV5 카고 롱 롱레인지 3도어	1,150	100
		PV5 카고 롱 스탠다드 4도어	1,000	100
		PV5 카고 롱 스탠다드 3도어	1,000	100
	케이지모빌리티	토레스 EVX 밴 20인치	344	69
		토레스 EVX 밴 18인치	348	70
		토레스 EVX 밴 18인치(2026)	355	71
		토레스 EVX VAN 20인치	312	62
		토레스 EVX VAN 18인치	314	63
소형 (카고)	현대자동차	포터 일렉트릭	968	100
		포터II 일렉트릭파워게이트	780	92
		포터II 일렉트릭 내장탑차	780	92
		포터II 일렉트릭 하이내장탑차	780	92
		포터II 일렉트릭 저상내장탑차	780	92
		포터II 일렉트릭 전동식 윈바디	780	92
		포터II 일렉트릭 수동식 윈바디	780	92
		ST1 기본형 카고	1,200	100
		ST1 기본형 하이탑	1,100	100
		ST1 기본형 카고냉동	1,450	100
	기아	봉고 전기차	1,000	100
		봉고 전기차 내장탑차	822	97
		봉고 전기차 하이 내장탑차	822	97
		봉고 전기차 로우 내장탑차	822	97
		봉고 전기차 전동식 윈바디	822	97
		봉고 전기차 수동식 윈바디	822	97
		봉고 전기차 냉동탑차	1,172	100
		봉고 전기차 하이 냉동탑차	1,172	100
		봉고 전기차 로우 냉동탑차	1,172	100

구분	제조·수입사	차 종	보조금(만원)	
			구매보조금	전환지원금
		봉고 전기차 턴인형 파워게이트	822	97
		봉고 전기차 수직형 파워게이트	822	97
		봉고 전기차 양문형 미닫이탑차	822	97
		봉고 전기차 로우 양문형 미닫이탑차	822	97
		PV5 오픈베드 스탠다드	1,000	100
		PV5 오픈베드 롱레인지	1,150	100
	케이지모빌리티	MUSSO EV 2WD 17인치	639	75
		MUSSO EV AWD 17인치	618	73
	일진정공	일진무시동전기냉동탑차(포터)	1,154	100
		일진무시동전기탑차(ST1)	1,100	100
		일진무시동전기냉동탑차(ST1)	1,450	100
		일진무시동전기냉동탑차(봉고)	1,186	100
	(주)한국쓰리축	한국쓰리축1톤ST1트럭	1,200	100
		한국쓰리축1톤롱바디EV트럭(봉고)	816	96
	(주)오텍	오텍ST1 초경량 냉동탑차	1,450	100

※ 향후 추가되는 차량은 저공해차 통합누리집(ev.or.kr)에 게재

③ 전기승합차

구분	제조·수입사	차 종	보조금(만원)
소형	엠티알	엠티알ST1어린이운송승합차(CV1KIDS)	2,936
		엠티알ST1승합자동차(CV1)	1,471
중형	현대	카운티일렉트릭(어린이버스)	8,313
		카운티일렉트릭	5,000
		카운티일렉트릭(마을버스)	5,000
	(주)우진산전	아폴로700	5,000
	아이버스	아이버스아폴로700어린이운송차	6,927
	KGMC	KG C070 E-STANA	5,000
	피라인모터스	HYPERS1607P	4,045
	한차	GREENWAY720	3,870
	(주)중원자동차	EV J2	7,787
	(주)에빅오토모티브코리아	세레온(어린이)	8,264
		세레온(마을)	4,853
대형	현대자동차	일렉시티 이층버스	11,069
		일렉시티(4PACKV2)	6,683
		일렉시티(4PACKV1)	6,994
		일렉시티타운	6,403
	(주)우진산전	아폴로1200-S42	7,000
		아폴로1100V2.5	6,681
		아폴로900V2.0	5,921
	KGMC	KGC110	6,445
		KGC090(42인승)	6,015
		KGC090(27인승)	5,669
	범한자동차	E-STAR 11K	5,834
		E-STAR 8K	5,015
	(주)아이버스	아이버스어린이운송차	7,889
		아이버스아폴로1200어린이운송차	8,631
	(주)이엠코리아	에픽시티(NCM)	5,931
		에픽타운(NCM)	5,296
	(주)티에스모터스	여울900	5,921
		여울1100	6,101

※ 향후 추가되는 차량은 저공해차 통합누리집(ev.or.kr)에 게재

2. 수소연료전지 자동차

□ 지원 내용

구분	주요 내용
사업예산	▶ 승용차 6,000대(1,350억원), 버스 1,800대(4,280억원), 트럭 10대(25억원), 청소차 10대(72억원), 스택교체 100개(35.0억원)
지원단가	▶ 수소승용차 대당 22.5백만원, 저상버스 대당 210백만원, 광역버스 260백만원, 수소트럭 250백만원, 스택교체 1개당 35백만원
세금감경	▶ 개별소비세(400만원), 교육세(120만원), 취득세(140만원) 등 최대 660만원 감경
대상지역	▶ 전국 지자체(지자체별 보급물량 상이)
지원대상	▶ 수소차를 신규 구매한 개인, 기업체, 법인·단체, 지자체(중앙행정기관 제외), 공공기관 등

□ 지원 대상차종

구분	제작사	차종명	충전주행거리 (km)	연료소비효율 (km/kg)
승용	현대자동차(주)	디올뉴 넥쏘	639	99.5(시내)
승합	현대자동차(주)	일렉시티 FCEV	751.2	21.9
승합	(주)우진산전	아폴로900 H2	708.5	24.6
승합	현대자동차(주)	유니버스 수소전기버스	963.8	28.1
승합	현대자동차(주)	유니버스 수소전기버스 (2026)	960.4	28.0
화물	현대자동차(주)	엑시언트 수소전기트럭 윙바디	-	17.5
폐기물 청소차	(주)에이엠특장	에이엠수소10톤 암롤트럭	-	12.9
폐기물 청소차	(주)에이엠특장	에이엠수소9.3톤 압축식진개차	-	12.9